

“盖亚”科研合作计划之主题研究计划 FAQs

什么是“盖亚”科研合作计划？

盖亚作为古希腊神话的大地女神，万物之始，代表着创造力、生命力，是万物的守护者。滴滴希望通过“盖亚”科研合作计划搭建起滴滴与高校、科研院所的合作之桥，为学术界提供更多真实的应用场景、脱敏数据资源及计算资源。滴滴秉持开放协作的态度，以产学研深度融合推进交通领域的基础性与前瞻性研究和成果转化，提速智慧交通领域的科研发展，为社会发展创造更大价值。

主题研究计划和“盖亚”科研合作计划之间的关系？

主题研究计划是滴滴盖亚科研合作项目的重要组成部分。该项目本着开放协作的理念，通过前沿学术研究与实际业务场景的有机结合，实现科研创新到产业价值的转换，推动行业领域革新。滴滴希望通过开放业务场景，与学术界发现与定义问题，合作共赢解决领域难题，构建高水平跨境知识与研究网络，构筑产学研合作共同体。

主题研究计划主要提供哪些支持？

- 1) 海量业务场景：基于滴滴这一全球领先的移动出行平台，提供真实业务资源供学术界研究与分析，共同发展，推动产学研深度结合
- 2) 数据资源与计算资源支持：在符合数据安全规范的前提下，使用专供研究的数据资源和计算资源，助力科研。
- 3) 项目经费：滴滴根据项目情况，为研究人员提供一定的科研项目经费。

主题研究计划有哪些申请条件？

机器学习、计算机视觉、语音信号处理和大数据处理等领域的全球高校全职学者或科研机构的全职研究人员皆可申请。

我是否可以修改已经提交的申请材料和个人信息？

您可以登陆盖亚主题研究计划官方网站提交申请，个人可以多次提交资料，我们将以您最后一次递交的申请资料为准。

项目想变更受资助人可以吗？

项目立项后不可更换受资助人。在项目研究工作中如因申请者自身原因中断研究工作的，项目将立即终止并根据申报时的具体阶段经费使用说明，退回已拨经费的余额。获得基金资助的申请者原则上不可放弃基金资助，如有特殊情况，提交《放弃基金声明》并加盖被资助者所在单位公章后由基金项目组存档留备。

合作期间的论文产出，有什么署名要求？

本计划的知识产权来源于正式立项研究（包括研究过程中的所有产出）和完成的项目成果。申请者在课题研究过程中形成的与项目相关成果以及知识产权的归属由与申请者签署的协议具体约定。在此期间发表的与申请者项目相关的论文及著作需标注：本项目受滴滴盖亚科研合作项目资助。

其他问题请联系盖亚科研合作组委会：gaia@didichuxing.com